

Program 6.2 Podpora rekonstrukce, údržby a oprav komunikací pro cyklisty**Vyhlášení programu k předkládání žádostí o dotaci**

Číslo a název oblasti podpory: 6. Doprava	
Číslo a název programu: 6.2 Podpora rekonstrukce, údržby a oprav komunikací pro cyklisty	
Účel podpory	Rekonstrukce, údržba a oprava pozemních komunikací pro cyklodopravu, Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), jízdních pruhů pro cyklisty, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek.
Důvody podpory stanoveného účelu	Zvýšení bezpečnosti bezmotorové dopravy, podpora rozvoje cyklodopravy.
Správce programu	Odbor silničního hospodářství
Kontaktní osoby programu	Ing. Iveta Moravcová (e-mail: iveta.moravcova@kraj-lbc.cz , tel: 739541616)
Odkaz na webové stránky oblasti podpory / programu	https://dotace.kraj-lbc.cz/
Den zveřejnění programu 1) web Libereckého kraje 2) úřední deska způsobem umožňujícím dálkový přístup	31. ledna 2024
Lhůta pro podání žádosti	4. března – 18. března 2024
Celkový finanční objem určený pro toto vyhlášení programu	2.500.000 Kč
Výše dotace a způsobilost výdajů programu	
Minimální výše dotace (v Kč)	100.000 Kč
Maximální výše dotace (v Kč)	800.000 Kč
Maximální výše dotace kraje ze způsobilých výdajů (v %)	Dotace bude poskytnuta až do výše 70 % z celkových způsobilých výdajů projektu, avšak maximálně 800.000 Kč
Maximální počet žádostí, které může podat jeden žadatel v této výzvě do programu	1
Způsobilé výdaje	Rekonstrukce, údržba a oprava komunikací pro cyklisty, Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), zřizování jízdních pruhů pro cyklisty, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek, Náklady související s vlastní realizací účelu podpory, k naplnění parametrů projektu: • dokumentace skutečného provedení stavby “dále jen DSPS“ (lze včetně geodetického zaměření skutečného provedení stavby), • související Realizační dokumentace stavby “dále jen RDS“ - podklad pro realizaci stavby (nebo také dodavatelská dokumentace), zpracována pro konkrétního dodavatele stavby nebo přímo dodavatelem stavby, dle jeho běžných řešení, technologie a zpracování. Realizační dokumentace má být zpracována v takových podrobnostech, aby podle ní mohl konkrétní zhotovitel dílo realizovat, • nezbytná měření a průzkumy - např. (únosnost pláně a vrstev vozovky), • TDS - technický dozor stavebníka, • BOZP - bezpečnost ochrany zdraví při práci, • autorský dozor,

		- dopravní značení jako součást stavby, - zábradlí pro bezpečnost cyklistů. Za způsobilé výdaje projektu se považují také výdaje, které vznikly před uzavřením této smlouvy o poskytnutí účelové dotace, nejdříve však od 1. 1. 2024. Pokud příjemce zahájí realizaci projektu po 1. 1. 2024, považují se za uznatelné výdaje, které vznikly až od termínu zahájení realizace projektu, uvedeného v žádosti o dotaci. - REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY= stavební úpravy výše specifikovaných komunikací pro cyklisty, na které je dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebního řádu vyžadované stavební nebo společné povolení, případně ohlášení stavby. - V případě provedení údržby a opravy výše specifikovaných komunikací pro cyklisty odpovídají způsobilé výdaje Vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, § 9, vyjma bodu 2.5. Specifikace je ve Vyhlášce 104/1997 Sb., která je v příloze č. 1d tohoto Vyhlášení.
	Nezpůsobilé výdaje	- DPH, o jejíž vrácení má příjemce právo zpětně žádat. - Náklady, u kterých nelze prokázat jejich přímý vztah s účelem podpory. - Výsadba zeleně (vyjma zatravnění terénních úprav v rozsahu nezbytném pro realizaci dotované stavby). - Pořizování mobiliářů. - Rekonstrukce, údržba, oprava chodníků pro pěší (pokud na ně není povolen vjezd cyklistů), parkovacích ploch. - Rekonstrukce, oprava, údržba veřejného osvětlení. - Další výdaje na zajištění majetkové činnosti. - Náklady související s výběrovými řízeními (příprava žádostí, administrace...) - Náklady související s publicitou. - Oplocení pozemních komunikací pro cyklodopravu (pro zajištění cizího pozemku).
Ostatní podmínky programu		
A.	Okruh způsobilých žadatelů:	Obce, dobrovolné svazky obcí, mikroregiony, obecně prospěšné společnosti, zájmové spolky
B.	Omezení podpory:	- Realizace projektu pouze na území Libereckého kraje. - Projekty budou posouzeny z hlediska možného poskytnutí finančních prostředků dle Nařízení Evropské komise č. 1407/2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy na podporu de minimis. - Žadatel může použít na realizaci projektu i více dotačních zdrojů, kromě jiného krajského zdroje Libereckého kraje. - Žádost může obsahovat realizaci více aktivit jednoho úseku, areálu, v navazujících souvislostech.
C.	Forma podpory:	účelová neinvestiční i investiční dotace (transfer)
D.	Termín realizace aktivit:	Od 1. ledna 2024 do 30. prosince 2026 Termín zahájení realizace projektu se předpokládá v průběhu roku 2024
E.	Způsob, termín a místo podání žádosti:	Žádost o poskytnutí dotace se podává výhradně prostřednictvím úplného standardizovaného formuláře (nutno použít aktuální verzi pro příslušný kalendářní rok) „Žádost o poskytnutí dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje na rok 2024“. Formulář žádosti je k dispozici na internetových stránkách Libereckého kraje. Žádost musí být doručena nejpozději do 18.3.2024. Rozhodující je datum doručení podepsané žádosti. Písemná a elektronická verze žádosti musí být totožná. Možné formy doručení: 1. POUZE PŘES WEBOVÝ PORTÁL - touto formou mohou využít jen žadatelé, kteří mají uznávaný elektronický podpis*: elektronicky přes webový portál, jehož odkaz naleznete na konci elektronického formuláře Žádosti (nikoli e-mailem) včetně všech povinných

		příloh přes odkaz ODESLAT PŘÍLOHY. a zároveň k přílohám musí být vložena i elektronická verze žádosti ve formátu PDF,, podepsaná uznávaným elektronickým podpisem. 2. PŘES WEBOVÝ PORTÁL A DATOVOU SCHRÁNKU: elektronicky přes webový portál, jehož odkaz naleznete na konci elektronického formuláře Žádosti (nikoli e-mailem), (odešlete pouze žádost bez povinných příloh) a zároveň prostřednictvím datové schránky (u orgánů veřejné moci s kvalifikovaným elektronickým podpisem** statutárního zástupce) se všemi povinnými přílohami. ID datové schránky: c5kbvkw 3. PŘES WEBOVÝ PORTÁL A V TIŠTĚNÉ PODOBĚ: elektronicky přes webový portál, jehož odkaz naleznete na konci elektronického formuláře Žádosti (nikoli e-mailem), (odešlete pouze žádost bez povinných příloh) a zároveň v tištěné podobě s vlastnoručním podpisem a se všemi povinnými přílohami. Adresa pro doručování: Krajský úřad Libereckého kraje Odbor silničního hospodářství U Jezu 642/2a 461 80 Liberec nebo do podatelny Krajského úřadu Libereckého kraje *Uznávaným elektronickým podpisem se rozumí zaručený el. podpis založený na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaný elektronický podpis. ** Kvalifikovaným elektronickým podpisem se rozumí zaručený elektronický podpis, který je vytvořen kvalifikovaným prostředkem pro vytváření elektronických podpisů a který je založen na kvalifikovaném certifikátu pro elektronické podpisy vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru („certifikační autoritou“) a fyzická osoba má vydaný kvalifikovaný certifikát uložený na certifikovaném prostředku (čipová karta, token).
F.	Povinné přílohy k žádosti:	Povinné přílohy žádosti o dotaci (bez doložení povinných příloh žádosti o dotaci ve lhůtě pro podávání žádosti nelze žádost o dotaci akceptovat jako administrativně způsobilou a bude vyloučena z dalšího hodnocení): Povinné přílohy formuláře žádosti (pouze u písemného podání žádosti): ✓ je-li žadatel právnickou osobou doloží úplný výpis platných údajů a údajů, které byly vymazány bez náhrady nebo s nahrazením novými údaji z evidence skutečných majitelů, který není starší než 90 dní od data podání žádosti, ✓ Čestné prohlášení žadatele (na předepsaném formuláři) - v souladu s čl. 1, odst. 7 Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje, které je možné nalézt na webových stránkách Libereckého kraje www.dotace.kraj-lbc.cz, ✓ Doklad opravňující jednat jménem žadatele o dotaci. Doklad bude v originále nebo v úředně ověřené kopii a nesmí být starší než 90 dní. ✓ vyplněný formulář Textová část popisu projektu (věcný popis projektu včetně již realizovaných aktivit a případných vazeb na další aktivity v území, popis výstupu řešení – rekonstrukce, oprava, údržba pozemních komunikací pro cyklo dopravu, předpokládaný časový harmonogram projektu) - <i>formulář v příloze č. 1c tohoto dokumentu.</i> ✓ projektovou dokumentaci v podrobnosti DSP - Dokumentace pro stavební povolení nebo DUSP - Dokumentace pro vydání společného povolení, DPS - Dokumentace pro provádění stavby (dle charakteru akce), (v elektronické podobě ve formátu PDF), ✓ položkový rozpočet (v rámci zpracované dokumentace, soupis prací), pokud u akce, pro kterou se žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předloží žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, vč. položkového rozpočtu. <u>Nutno doložit tabulku s vyčíslením způsobilých výdajů dle podmínek dotačního fondu tohoto programu. Uvedené doklady</u>

		<i>lze doložit jako prosté kopie,</i> ✓ mapový zákres řešeného území - situační výkres (ideálně měřítko 1:10000), ✓ stavební povolení (společné povolení) s nabytím právní moci (dále jen „SP“) pro danou akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nahrazující stavební povolení, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle článku 5.1.písm. f) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti je vydané stavební povolení starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby. <i>Uvedené doklady lze doložit jako prosté kopie..</i> ✓ v případě rekonstrukce, opravy či údržby jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží žadatel opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci vydané příslušným Silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. <i>Uvedené doklady lze doložit jako prosté kopie.,</i> ✓ v případě údržby dopravního značení cyklotras (týká se jen „Strategické sítě cyklodopravy v LK“ - kopii zpracované projektové dokumentace vč. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané příslušným úřadem obce s rozšířenou působností, který je vydá po předchozím souhlasu Policie ČR), <i>Uvedené doklady lze doložit jako prosté kopie.,</i> ✓ V případě opravy a údržby komunikací pro cyklisty doloží žadatel projektovou dokumentaci, případně technickou zprávu k opravě, údržbě komunikace pro cyklodopravu zpracovanou autorizovaným inženýrem nebo technikem v oboru dopravní stavby. <i>Uvedené doklady lze doložit jako prosté kopie.</i>		
G.	Kritéria pro hodnocení, bodová škála kritérií, případně váhy kritérií:	• Vazba projektu na další aktivity v území.....20 % váha kritéria a) projekt přímo navazuje na právě realizovaný či v posledních dvou letech zrealizovaný projekt či aktivitu 15 bodů b) projekt přímo nenavazuje na žádný právě realizovaný či v posledních dvou letech zrealizovaný projekt či aktivitu, ale žadatel plánuje další aktivity v území 7 bodů c) jedná se o izolovaný projekt bez dalších vazeb 0 bodů • Výše spolufinancování projektu ze strany kraje.....30 % váha kritéria a) do 30 % včetně z celkových způsobilých výdajů projektu 15 bodů b) více jak 30 % - 50 % včetně z celkových způsobilých výdajů projektu 7 bodů c) více jak 50 % - 70 % včetně z celkových způsobilých výdajů projektu 0 bodů • Rozlišení podpory rekonstrukce, údržby a opravy komunikací pro cyklisty.....50 % váha kritéria a) rekonstrukce, údržba a oprava komunikací pro cyklisty pro síť páteřních dálkových cyklotras 15 bodů b) rekonstrukce, údržba a oprava komunikací pro cyklisty pro úseky segregovaných bezpečných cyklopropojení 7 bodů c) rekonstrukce, údržba a oprava Stezek pro cyklisty (C8), Stezek pro chodce a cyklisty (C9, C10), Stezek pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol, jízdních pruhů pro cyklisty, cykloturistických tras a terénních cyklistických stezek které nejsou součástí páteřních dálkových cyklotras a úseků segregovaných bezpečných cyklopropojení. 0 bodů		
	Lhůty pro rozhodnutí o žádosti:	Konzultace žádostí	Odbor silničního hospodářství Ing. Iveta Moravcová (iveta.moravcova@kraj-	do 18. března 2024

			lbc.cz , 739541616)	
		Příjem žádostí	Podepsaný originál včetně všech příloh přes datovou schránku či v tištěné podobě na podatelnu KÚ Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2, podatelna, V elektronické podobě přes webové stránky Libereckého kraje Písemná a elektronická verze žádosti musí být totožná.	od 4. března 2024 do 18. března 2024
		Kontrola administrativního souladu žádostí	Odbor silničního hospodářství	březen/duben 2024
		Hodnocení a návrh na přidělení podpory	Výbor dopravy	duben 2024
		Projednání návrhu	Rada Libereckého kraje	květen 2024
		Schválení návrhu	Zastupitelstvo Libereckého kraje	květen 2024
I.	Oznámení o schválení /neschválení podpory:	Písemné vyrozumění všech žadatelů do 15 dnů po ověření usnesení Zastupitelstva Libereckého kraje		
J.	Právní forma:	smlouva o poskytnutí účelové dotace z DF LK		
K.	Doklady požadované k uzavření smlouvy:	Příjemci dotace jsou povinni nejpozději k uzavření smlouvy o poskytnutí dotace předložit: 1. Kopii dokladu o zřízení účtu a další přílohy na žádost správce programu 2. Kopie dokladu o právní subjektivitě žadatele (vyjma obcí). Výpisy z obchodního rejstříku a doklady podobné povahy nesmí být starší než 90 dní. 3. Kopie stanov/zakládací listiny. 4. Čestné prohlášení o neuplatňování nároku na odpočet DPH na vstupu. 5. Čestné prohlášení příjemce dotace o podporu v režimu de minimis, které je možné nalézt na webových stránkách Libereckého kraje www.dotace.kraj-lbc.cz.		
L.	Způsob financování:	• Úhrada prokázaných uznatelných nákladů v souladu s termínem realizace projektu uvedeným ve smlouvě (Za způsobilé výdaje projektu se považují také výdaje, které vznikly před uzavřením této smlouvy o poskytnutí účelové dotace, nejdříve však od 1. 1. 2024. Pokud příjemce zahájí realizaci projektu po 1. 1. 2024, považují se za uznatelné výdaje, které vznikly od termínu realizace projektu, uvedeného v žádosti o dotaci. • Dotace může být poskytnuta až po uzavření příslušné smlouvy. Finanční prostředky budou zaslány v souladu s uzavřenou smlouvou. • Finanční prostředky mohou být zaslány následujícími způsoby: 1. po závěrečném vyúčtování projektu, 2. zálohovou platbou do maximální výše 50 % přiznané dotace na základě podmínek stanovených v uzavřené veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí dotace (příjemce o zálohu musí písemně požádat).		
	Podmínky	• Projekt nebo jeho finanční etapa musí být vyúčtovány do 50 kalendářních		

M.	vyúčtování:	dnů po ukončení realizace projektu v souladu s podmínkami uvedenými v uzavřené smlouvě. • Úhrada prokazatelných nákladů souvisejících s realizací předmětu podpory vzniklých v období od termínu zahájení realizace projektu až do data ukončení realizace projektu a na základě předložené závěrečné zprávy se závěrečným vyúčtováním. • Ukončením realizace projektu se rozumí dokončení veškerých aktivit na projektu a zároveň je stvrzeno předáním protokolů mezi příjemcem a zhotovitelem projektu dle druhu stavby v souladu s uzavřenou smlouvou, tento doklad se v kopii dokládá k vyúčtování. (protokol o kontrolní prohlídce z místního šetření – rozhodnutí – povolení k předčasnému užívání stavby). • Pokud příjemce realizoval projekt před nabytím účinnosti této smlouvy, musí provést vyúčtování nejpozději do 50 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této smlouvy.
N.	Ostatní:	• Správce programu je oprávněn v rámci hodnocení administrativního souladu s vyhlášeným programem ponížít celkové výdaje uvedené v žádosti o dotaci o případné nezpůsobilé výdaje (aktivity). V případě snížení celkových výdajů o nezpůsobilé výdaje je pro výpočet nové výše dotace rozhodující a závazný poměr mezi podílem požadované výše dotace a vlastním podílem žadatele uvedený v původní žádosti o dotaci. Hodnotícímu orgánu následně správce programu předloží uvedenou žádost v již upraveném znění. Žádné jiné úpravy žádosti z vlastního podnětu není správce programu oprávněn učinit. • Z programu budou podpořeni jednotliví žadatelé podle výše dosaženého bodového hodnocení maximálně do výše celkové alokované částky určené na program. • Hodnotící orgán je oprávněn v případě rovného bodového ohodnocení a nedostatečné alokované částky pro poskytnutí dotace daného programu rozdělit prostředky poměrně nebo nebudou rozděleny vůbec. • V případě nevyčerpání alokace v jednom programu v oblasti podpory DOPRAVA mohou být prostředky přesunuty do druhé alokace, aby byl podpořen co největší počet žadatelů. • Úpravu rozpočtu projektu lze provést pouze v souladu se Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje čl. 9. • V případě vyčerpání celkové alokované částky určené na program lze zařadit projekty, které splnily závazné podmínky vyhlášení, ale nemohly být podpořeny právě z důvodu vyčerpání alokace vyhlášení, do zásobníku projektů daného vyhlášení v pořadí dle získaného bodového ohodnocení ze souhrnného seznamu ohodnocených projektů. • V případě hodnocení vazby projektu na další aktivity v území je myšleno, že podpořený projekt v rámci liniové či dopravní stavby navazuje na již realizovaný úsek. • Vymezení „Strategické sítě cyklodopravy LK“ vychází z koncepčního dokumentu „Strategie rozvoje cyklodopravy v LK pro období 2021+. Aktuální verze na adrese https://silnicni-hospodarstvi.kraj-lbc.cz/page254/cyklodoprava-v-libereckem-kraji/strategie-rozvoje-cyklodopravy-v-libereckem-kraji-pro-obdobi-2021. • Pro vybrané žadatele z této výzvy jsou pravidla Statutu dotačního fondu Libereckého kraje a Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje závazné, žadatel je povinen se s nimi seznámit. • Do žádosti je NUTNÉ uvádět přesný název žadatele dle dokladu o právní subjektivitě (např. tak, jak je zapsán ve veřejném rejstříku – www.justice.cz). • Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí finančních prostředků.

Pozn.:

- 1) Nedílnou součástí vyhlášeného programu je Hodnotící formulář (příloha č. 1a, 1b, tohoto vyhlášení programu),
- 2) textová část popisu projektu (příloha č. 1c tohoto vyhlášení), vzor Žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu LK a Vzor veřejnoprávní smlouvy

2) Na poskytnutí dotace z programu Dotačního fondu LK není právní nárok a poskytnutí dotace z programu nezakládá nárok na poskytnutí dotace z programu v obdobích následujících.

3) Neúplné žádosti (chybějící povinné přílohy a elektronická forma) a žádosti dodané po termínu uzávěrky budou z dalšího hodnocení vyřazeny.

4) V případě poskytnutí dotace je žadatel povinen postupovat podle Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje, Statutu Dotačního fondu Libereckého kraje, příslušného Vyhlášení programu k předkládání žádostí o dotaci a příslušné smlouvy o poskytnutí účelové dotace.

příloha č. 1a - hodnotící formulář

Pozn. část hodnocení I - II provádí správce oblasti podpory,

část III - provádějí příslušné komise, výbory popř. jiné orgány v návaznosti na konkrétní podmínky oblasti podpory

I. Identifikační údaje

Číslo a název oblasti podpory	6. Doprava
Číslo a název programu	6.2 Podpora rekonstrukce, údržby a opravy komunikací pro cyklisty
Název projektu	
Žadatel	
Požadovaná výše dotace (% z celkového rozpočtu projektu)	 Kč (.....%)

II. Administrativní soulad

	ano	ne
žádost je zpracována na předepsaném formuláři, je úplná a v souladu s účelem a podmínkami vyhlášeného programu		
požadovaná dotace je v limitu minimální a maximální přípustné výše dotace		
žádost byla podána v termínu pro předkládání žádostí		
žádost obsahuje všechny požadované přílohy		
Projekt je v souladu s administrativními podmínkami a je způsobilý pro další hodnocení.		

V případě, že projekt není způsobilý pro další hodnocení, uveďte důvody (chybějící povinné přílohy apod.)

--

hodnocení provedl(a)..... dne podpis.....

III. Hodnocení žádosti

1. Závazná kritéria

Předmět hodnocení	počet bodů	váha kritéria	konečný počet bodů
a) vazba projektu na další aktivity v území		20 %	
b) výše spolufinancování projektu ze strany kraje		30 %	
Celkové hodnocení míry naplnění závazných kritérií (bodový součet)			
Komentář:			

2. Specifická kritéria

Předmět hodnocení	počet bodů	váha kritéria	konečný počet bodů
a) Rozlišení podpory rekonstrukce, údržby a opravy komunikací pro cyklisty		50 %	
Celkové hodnocení míry naplnění specifických kritérií (bodový součet)			
Komentář:			

Celkové hodnocení projektu:

(Zakroužkujte platnou variantu a v případě a) vyplňte návrh výše dotace)

Doporučení:

a) Projekt je doporučen k poskytnutí dotace, a to ve výši Kč

b) Projekt není doporučen k poskytnutí dotace.

hodnocení provedl(a)..... dne..... podpis.....

příloha č. 1b - Hodnoticí formulář - souhrnná
tabulka projektů –

Číslo a název oblasti podpory
/programu
Číslo výzvy, příp. rok vyhlášení

část I. - informace o projektu								část II. - hodnocení správce programu	část III. - hodnocení komise		
Poř. číslo	Žadatel	Název projektu	Popis projektu	Výstupy projektu	Celkové výdaje projektu	Požadovaná výše dotace		Administrativní soulad (projekt je v souladu s podmínkami programu a je způsobilý pro další hodnocení) ANO/NE	Závazná kritéria hodnocení (body)	Specifická kritéria hodnocení (body)	Celkový počet bodů
						Kč	%				

celkem: 0,00

příloha č. 1c - textový formulář popisu projektu

Popis projektu k Žádosti o poskytnutí dotace z Dotačního fondu Libereckého kraje

1. Název projektu:

2. Žadatel:

3. IČO:

4. Informace o projektu:

základní informace o žádosti včetně cílů a zdůvodnění potřeby projektu: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce), uvést základní parametry komunikace pro cyklisty jako jsou délka, šířka, technologie komunikace, apod.;

Doplňte: typ adekvátního dokladu, který vám bude vydán po ukončení realizace projektu/akce a bude se dokládat k vyúčtování:

ZAŠKRTNĚTE (I VÍCE ODPOVĚDÍ) – Ukončením realizace projektu se rozumí:

- a) dokončení veškerých aktivit na projektu a zároveň protokolární převzetí projektu mezi příjemcem a zhotovitelem projektu
- b) oznámení záměru stavebnímu úřadu započít s užíváním stavby (podle § 120 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon) nebo
- c) podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (podle § 122 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon) nebo
- d) podání návrhu na vydání kolaudačního rozhodnutí (podle zákona č. 50/1976 Sb., stavební zákon) u staveb pravomocně povolených přede dnem účinnosti zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.
- e) protokol o kontrolní prohlídce z místního šetření a vydání rozhodnutí povolení k předčasnému užívání stavby.
- f) jiné – doplňte název

5. Mapová příloha – mapový zakres **řešeného území projektem** - vyznačení řešené linie v mapě s označením počtu metrů/km - situace (ideálně v měřítku 1:10000, v závislosti na délce řešeného území) - (doložte v příloze tohoto formuláře), je povinnou přílohou k žádosti.

6. Vazba projektu na další aktivity v území (doposud realizované projekty cyklo dopravy - návaznost úseků), **popis, období realizace: uveďte** (v případě hodnocení vazby projektu na další aktivity v území je myšleno, že podpořený projekt v rámci liniové, bodové či dopravní stavby navazuje na již realizovaný úsek).
Uveďte soulad projektu/akce se schválenými rozvojovými dokumenty, např. územní plán obce, koncepce, strategický plán, programy či generely cyklistické dopravy na regionální či místní úrovni...

7. Časový harmonogram realizace projektu:

Termín:	Vymezení konkrétních aktivit:

Prohlášení: prohlašuji, že uvedené informace jsou pravdivé

Zpracoval: jméno a příjmení - podpis

**příloha č. 1d tohoto vyhlášení - Vyhláška 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů
z 23.4.1997**

104/1997 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 23. dubna 1997,

kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

ve znění vyhlášek č. 300/1999 Sb., č. 355/2000 Sb., č. 367/2001 Sb., č. 555/2002 Sb., č. 490/2005 Sb., č. 527/2006 Sb., č. 317/2011 Sb., č. 288/2012 Sb., č. 26/2014 Sb. a č. 9/2015 Sb., č. 338/2015 Sb. a č. 208/2018 Sb.

výběr

§ 9

Údržba a opravy komunikací

(1) Cílem údržby a oprav je odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození komunikace, jejích součástí a příslušenství. Rozsah a způsob provedení závisí na vyhodnocení výsledků prohlídek, popř. na doporučeních systému hospodaření s vozovkou.

(2) Součástí údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích komunikací. Jde zejména o:

- a) uzavírku závadného (včetně zavátého) úseku,
- b) vyznačení objížděky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení,
- c) okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada záchytných zařízení, nouzové podepření nebo překrytí propadů a sesuvů, odstranění pevných překážek).

Opatření provedená podle písmen a) a b) je správce povinen neprodleně oznámit příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

(3) Dle rozsahu a povahy prací se činnosti podle předchozích odstavců rozdělují na běžnou a souvislou údržbu a na opravy.

(4) Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, včetně ošetřování silniční vegetace.

(5) Souvislá údržba zahrnuje zejména rozsáhlejší práce sloužící k zachování a k obnově původních vlastností vozovky komunikace obnovením či zlepšením proměnných parametrů její ohranice vrstvy.

(6) Stavebními pracemi se v rámci opravy odstraňují vady, opotřebení nebo poškození komunikace, jejích součástí a příslušenství, popř. se zlepšuje kvalita stavby a zvyšuje bezpečnost provozu. Opravou dochází k obnově či zlepšení všech parametrů vozovky, popřípadě také ke zlepšení některých parametrů dalších součástí a příslušenství komunikace.

(7) Rozsah a způsob údržby a oprav komunikací je stanoven v příloze č. 5.

Příloha č. 5 Vyhláška 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů z 23.4.1997

Údržba a opravy komunikací

1. Běžná údržba komunikací

Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci prohlídek komunikací.

Jedná se především o následující práce:

1.1. údržba vozovky a krajnic

- vysprávka asfaltových krytů
- vysprávka cementobetonových krytů
- vyrovnaní a údržba dlážděných krytů
- údržba štěrkových krytů
- seříznutí, doplnění, zpevnění a čištění krajnic

1.2. údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství

(svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky, zásobníky a skládky údržbových hmot apod.)

1.3. údržba odvodňovacích zařízení

(propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin)

1.4. údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace

1.5. údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků

1.6. údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace (staničníky, mezníky, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy)

1.7. údržba objektů

(tunely, galerie, opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, tarasy)

1.8. ošetřování silniční vegetace

2. Souvislá údržba komunikací

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací. Jedná se především o následující práce:

2.1. obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací

- vozovky s asfaltovým krytem
 - obnova krytu
 - obnova protismykových vlastností krytu
 - obnova rovnosti krytu
 - metody využívající recyklace původního krytu
- vozovky s cementobetonovým krytem
 - obnova protismykových vlastností krytu
 - obnova rovnosti krytu
- vozovky s dlážděným krytem nebo s krytem ze silničních dílců
 - obnova protismykových vlastností i rovnosti krytu
 - zesílení
- štěrkové vozovky
 - obnova rovnosti krytu
 - zesílení

2.2. obnova jednotlivých druhů součástí a příslušenství komunikací (v souvislém tahu)

2.3. úprava zemního tělesa a jeho zabezpečení zřízením zdí

2.4. odstranění výmrazků v souvislých úsecích

2.5. obnova silniční vegetace v souvislých úsecích

3. Opravy

Opravy zahrnují především následující práce:

3.1. zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic

3.2. zřízení chodníků, jejich zesílení, popř. zvýšení nivelety

3.3. odstranění sesuvů, zpevňování hornin v zářezech a odřezech

3.4. odstranění důlních škod na tělese komunikace

3.5. oprava koruny komunikace včetně součástí a příslušenství

3.6. obnova objektů uvedených v bodu 1.7.